



Al1. 1

CITTÀ DI MESSINA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE E SANITA'

AL SERVIZIO SUAP

E, P.C.

ALLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA
V DIREZIONE AMBIENTE E PIANIFICAZIONE
UFFICIO AUA

All' Autolavaggio Doctor Car Wash
di Molonia Alessandro
c/o Dott. Emanuele Alongi
emanuele.alongi@pec.chimici.it

**OGGETTO: RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE - NUOVO
AUTORIZZAZIONE IMPATTO ACUSTICO - NULLA OSTA
DITTA: AUTOLAVAGGIO DOCTOR CAR WASH DI MOLONIA ALESSANDRO**

RIFERIMENTO PRATICA SUAP: **MLNLSN88R24F158E-19032022-1602**
prot. n. 7939 del 02/04/2022

In riferimento alla pratica in oggetto, si trasmette a codesto SUAP il N.O. Acustico con prescrizioni.

L'Istruttore Tecnico
(Dott. ssa Simonetta Buemi)



Il Dirigente del Dipartimento
(Ing. Antonio Cardia)



CITTA' DI MESSINA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE E SANITA'

OGGETTO: RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE - NUOVO
AUTORIZZAZIONE IMPATTO ACUSTICO
DITTA: AUTOLAVAGGIO DOCTOR CAR WASH DI MOLONIA ALESSANDRO

RIFERIMENTO PRATICA SUAP: **MLNLSN88R24F158E-19032022-1602**
prot. n. 7939 del 02/04/2022

NULLA OSTA

IL DIRIGENTE

VISTA la nota della Città Metropolitana di Messina, prot. n. 13749 del 28/04/2022, introitata con prot. n. 116686 del 02/05/2022, con la quale viene comunicata CDS asincrona per il rilascio dell' AUA per l'attività di cui trattasi;

VISTA l'istanza, correlata da documentazione allegata, pervenuta tramite il Servizio SUAP in data 13/04/2022 con prot. gen. n. 101555 ed in data 20/04/2022 prot. gen. n. 106697, prodotte dal Sig. Alessandro Molonia n.q. di titolare della Ditta Autolavaggio Doctor Car Wash di Molonia Alessandro ubicata in Messina in via Antonio Maria Jaci, 30 intesa all'ottenimento dell'Autorizzazione Unica Ambientale per l'attività di autolavaggio oggetto del presente Nulla Osta; tale attività viene svolta in un locale al pt di un fabbricato identificato al N.C.E.U. al fg.218 part. 78 sub. 15 cat. C/3;

VISTA la nota del Dipartimento Servizi Territoriali ed Urbanistici – Servizio SCA Agibilità, acquisita con prot. gen. n. 110878 del 26/04/2022, dalla quale risulta che i locali in cui viene esercitata l'attività di autolavaggio dalla Ditta Autolavaggio Doctor Car Wash di Molonia Alessandro, identificati in catasto fg.218 part. 78 sub. 15 cat. C/3, SCA ID 80854, allo stato la relativa SCA Agibilità risulta al vaglio del sopra citato Servizio, pertanto attualmente efficace;

VISTA la relazione tecnica di Valutazione di Impatto Acustico redatta dell'Ing. Rosario Puleo (elenco ENTECA n 186) dalla quale risulta:

- Che l'autolavaggio è ubicato lungo la via A. M. Jaci, che è parallela alla via Monsignor D'Arrigo ed alla via Placida, vie, quest' ultime, in cui vi è un intenso traffico veicolare; che anche la via A. M. Jaci è strada con un discreto traffico veicolare e per questo motivo, in alcune fasce orarie, si raggiungono valori di rumore residuo pari o superiori a quelli ammessi come massimi dalla vigente legislazione;

- *Che l'attività di autolavaggio viene svolta al chiuso in un locale al p.t. inserito in un palazzo pluripiano di vecchia costruzione (Isolato 456 del P.R.G. di Messina);*
- *Che la zona in cui ricade l'attività è classificata come "classe IV – Area di intensa attività umana" dalla vigente "Zonizzazione acustica del territorio del Comune di Messina";*
- *Che l'attività viene svolta dalle ore 07:30 alle 18:30, con interruzione per la pausa pranzo;*
- *Che mediamente nell'autolavaggio saranno lavati circa quindici veicoli al giorno;*
- *Che i rilievi sono stati effettuati con la serranda della bottega completamente alzata e priva di serramento;*
- *Che le fasi di lavaggio del veicolo preso in esame per redigere la presente relazione, così come dichiarato dalla titolare dell'attività, sono state quelle che normalmente vengono svolte;*
- *Che la verifica dei limiti di accettabilità è stata condotta il giorno 15/03/2022, nel periodo diurno con tempo di osservazione (To) dalle ore 11:02:23 alle 11:37:32, con tempo di misura (Tm) > 10 minuti ed nel normale orario di apertura dell'Autolavaggio, cioè nel tempo di riferimento (Tr) diurno, in un punto di misura fissato presso i recettori più sensibili costituiti dagli appartamenti posti in prossimità dell'autolavaggio;*
- *Che si ritiene che eventuali altri siti posti in zone limitrofe a pari o a maggiore distanza dai luoghi in cui sono state effettuate le misure fonometriche possano essere equiparate, ai fini delle valutazioni delle immissioni acustiche, ai valori rilevati o comunque inferiori ad essi;*
- *Che, nel caso in esame, il rumore residuo è dovuto quasi esclusivamente al traffico transitante lungo la via A. M. Jaci, dal parlato dei pedoni e dal parlato indotto dalle attività commerciali ed artigianali della zona;*
- *Che all'interno degli appartamenti posti nelle vicinanze del fabbricato in cui insiste l'Autolavaggio, il livello differenziale Ld, a meno delle approssimazioni strumentali, non potrà che essere nullo o comunque decisamente inferiore a 5 dB(A) consentiti all'interno degli ambienti abitativi secondo il criterio pubblicistico;*
- *Che, considerando che la bottega in cui si svolge l'attività lavorativa è inserita in un palazzo di vecchia costruzione, quindi con solai molto spessi aventi massa per unità di superficie notevole, si può ipotizzare per il solaio un'attenuazione di 50 dB;*
- *Che, considerato il tipo di traffico presente nelle vie adiacenti ai luoghi oggetto di indagine fonometrica, si può ipotizzare che all'interno dell'appartamento immediatamente al di sopra della bottega in cui si svolge l'attività lavorativa, vi è un Livello di rumore residuo Lr pari a 40 dBA; considerando l'attenuazione di 50 dBA del solaio, all'appartamento superiore verranno trasmessi 40 dBA;*
- *Che all'interno dell'autolavaggio non sono state eseguite misurazioni per l'impossibilità di farlo, stante la forte umidità ed i getti di acqua a pressione che avrebbero danneggiato la strumentazione di misura;*
- *Che, per quanto rilevato, il valore del livello differenziale calcolato è inferiore ai 5 dBA concessi dalla legislazione applicabile, pertanto i valori rilevati in presenza delle immissioni sonore risultano all'interno dei limiti di normale tollerabilità stabiliti dalla normativa vigente;*

- *Che nelle considerazioni sui dati rilevati si evince che il livello delle immissioni sonore dovute all'autolavaggio, a seguito dell'indagine fonometrica eseguita il giorno 15/03/2022, modifica il clima acustico entro i limiti consentiti, pertanto l'autolavaggio Doctor Car Wash, oggetto di indagine ed ubicato in Messina via Antonio Maria Jaci, 30, rispetta la L. 447/95 (Legge Quadro sull'Inquinamento Acustico);*

VISTA la legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447/95, l'art. 8, comma 6

VISTO il D.P.C.M. 14/11/1997

VISTO il D.M. 16/03/1998

VISTO il D.P.R. 19/10/2011 n. 227

VISTO il regolamento sulla Zonizzazione Acustica del Territorio del Comune di Messina, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 12/C del 22 marzo 2001.

Restano fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge, senza pregiudizi per eventuali diritti di terzi

ESPRIME

Parere Ambientale Favorevole ai fini dell'esercizio dell'attività rumorosa della Ditta Autolavaggio Doctor Car Wash di Molonia Alessandro ubicata a Messina in via Antonio Maria Jaci, 30 sulla base della documentazione in atti e

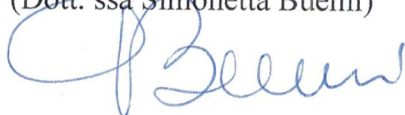
PRESCRIVE

- *Che la Ditta si attenga entro i valori limite di immissione previsti per la classe di appartenenza;*
- *Che la Ditta, nello svolgimento dell'attività, non rechi nocumento agli abitanti limitrofi residenti;*
- *Che qualsiasi modifica dell'assetto impiantistico e/o strutturale, che possa determinare una variazione significativa della rumorosità ambientale, è subordinata alla presentazione di un nuovo documento di impatto acustico;*
- *Che in corso di esercizio dovranno essere garantite modalità tecnico/gestionali su apparecchiature ed impianti tecnologici tali da assicurare, nel tempo, la loro compatibilità acustica nei confronti del contesto circostante;*
- *Che vengano osservate, sotto comminatoria delle sanzioni amministrative e penali, le prescrizioni di cui sopra nonché ogni altra stabilita dalla legislazione di settore vigente.*

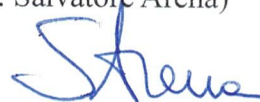
SI INFORMA

Il presente Nulla Osta, in quanto riferito specificatamente alla “Valutazione di Impatto Acustico”, non ha carattere assorbente o di sanatoria rispetto ad altri obblighi e/o altre autorizzazioni propedeutiche o necessarie per l’esercizio dell’attività di cui trattasi o rispetto alla regolarità tecnico amministrativa e/o agibilità dell’immobile in cui viene esercitata l’attività, che dovranno essere oggetto di separata valutazione e/o procedimenti, anche da parte di altri Enti o Dipartimenti preposti.

L'Istruttore Tecnico
(Dott. ssa Simonetta Buemi)



Il Dir. Sez. Tecnica
(Ing. Salvatore Arena)



Il Dirigente del Dipartimento
(Ing. Antonio Cardia)

